

**NOVO**

**X6.420 - X6.430 - X6.440 XTRASHIFT  
X6.420 - X6.430 - X6.440 VT DRIVE**

# X6-T4<sup>FINAL</sup>

 PORTUGUÊS



**MCCORMICK**

		X6.420 XTRASHIFT STD LS	X6.420 VT DRIVE LS	X6.430 XTRASHIFT STD LS	X6.430 VT DRIVE LS	X6.440 XTRASHIFT STD LS	X6.440 VT DRIVE LS
<b>MOTOR</b>							
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
COMMON RAIL ELETRÔNICO DE ALTA PRESSÃO		●	●	●	●	●	●
TURBO/AIR-TO-AIR INTERCOOLER		●	●	●	●	●	●
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR COM POWER PLUS ÀS 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW	121 / 89	121 / 89	133 / 98	133 / 98	140 / 103	140 / 103
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR ÀS 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW	114 / 84	114 / 84	121 / 89	121 / 89	130 / 95.5	130 / 95.5
REGIME NOMINAL DO MOTOR	RPM	2200	2200	2200	2200	2200	2200
BINÁRIO MÁXIMO COM POWER PLUS (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	495	495	545	545	577	577
REGIME DO MOTOR @ BINÁRIO MÁXIMO COM POWER PLUS	RPM	1400	1400	1400	1400	1400	1400
DIÂMETRO / CURSO	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA (CM³) / Nº. DE CILINDROS / Nº. DE VÁLVULAS		4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4
SISTEMA DE EXAUSTÃO DOS GASES DE ESCAPE S.C.R. + D.O.C.		●	●	●	●	●	●
CAPACIDADE DO DEPÓSITO ADBLUE	L	25	25	25	25	25	25
CAPACIDADE DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL	L	180	180	180	180	180	180
<b>EMBRAIAGEM</b>							
EMBRAIAGEM MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO		●	●	●	●	●	●
FUNÇÃO DE DESEMBRAIAGEM: CONTROLO DE EMBRAIAGEM OPERADA POR BOTÃO		●	●	●	●	●	●
<b>TRANSMISSÃO</b>							
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 36F+12T (3 VELOCIDADES POWERSHIFT)		●	-	●	-	●	-
XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-REDUTORA + INVERSOR HIDRÁULICO: 48F+16T		○	-	○	-	○	-
TRANSMISSÃO CONTINUAMENTE VARIÁVEL VT-DRIVE (4 GAMAS CVT)		-	●	-	●	-	●
ECO FOURTY (40 KM/H) A UM REGIME DO MOTOR REDUZIDO		●	●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		●	●	●	●	●	●
INVERSOR HIDRÁULICO		●	●	●	●	●	●
CONTROLO DE MODULAÇÃO DO INVERSOR: POTENCIOMETRO PARA AJUSTAMENTO DA RESPOSTA DO INVERSOR HIDRÁULICO		●	●	●	●	●	●
BLOQUEIO DE ESTACIONAMENTO		○	●	○	●	○	●
<b>TOMADA DE FORÇA</b>							
EMBRAIAGEM DA TDF MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO		●	●	●	●	●	●
ACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO		●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○	○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○	○	○	○
EIXO TDF 1"3/8 (34.9MM) COM 6 ESTRIAS		●	●	●	●	●	●
EIXO TDF 1"3/8 (34.9MM) COM 21 ESTRIAS		○	○	○	○	○	○
TDF PROPORCIONAL AO AVANÇO		○	○	○	○	○	○
<b>EIXO FRONTAL 4RM</b>							
ACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO DAS 4RM		●	●	●	●	●	●
TIPO RÍGIDO		●	●	●	●	●	●
COM SUSPENSÕES HIDRÁULICAS CONTROLADAS ELETRONICAMENTE		○	○	○	○	○	○
ÂNGULO DE VIRAGEM MÁXIMO		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL ELETRO-HIDRÁULICO TWIN-LOCK		●	●	●	●	●	●
<b>SISTEMA DE TRAVAGEM</b>							
ANNULAR PISTON REAR BRAKES		●	●	●	●	●	●
ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DAS 4RM NA TRAVAGEM		●	●	●	●	●	●
TRAVÕES DIANTEIROS MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO		○ ●	●	○ ●	●	○ ●	●
IBS - SISTEMA DE TRAVAGEM INTEGRAL		●	●	●	●	●	●
TRAVAGEM HIDRÁULICA DO REBOQUE		●	●	●	●	●	●
TRAVAGEM PNEUMÁTICA DO REBOQUE		○	○	○	○	○	○
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>							
FUNÇÕES DE CONTROLO: ESFORÇO, POSIÇÃO, INTERMIX, POSIÇÃO FLUTUANTE		●	●	●	●	●	●
ELEVADOR CONTROLADO ELETRONICAMENTE		●	●	●	●	●	●
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO COM 2 CILINDROS SUPLEMENTARES	KG	5400	5400	5400	5400	5400	5400
MÁXIMA PRESSÃO DE OPERAÇÃO	BAR	200	200	200	200	200	200
CAUDAL DA BOMBA HIDRÁULICA (ENGATE + DIREÇÃO)	L/MIN	66+38	-	66+38	-	66+38	-
CAUDAL DE BOMBA DE SISTEMA DE CENTRO FECHADO (ELEVADOR + DIREÇÃO)	L/MIN	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38
ELEVADOR DE TRÊS PONTOS DE CAT. 2		●	●	●	●	●	●
AJUSTAMENTO HIDRÁULICO DO TERCEIRO PONTO E DO TIRANTE DIREITO DE ELEVAÇÃO		○	○	○	○	○	○
VÁLVULAS REMOTAS STANDARD / OPCIONAL		3 - 5	3 - 5	3 - 5	3 - 5	3 - 5	3 - 5
ELEVADOR FRONTAL E TDF FRONTAL (CAPACIDADE MÁXIMA DE ELEVAÇÃO)	KG	2500	2500	2500	2500	2500	2500
<b>CABINE E POSIÇÃO DE CONDUÇÃO</b>							
CABINE DELUXE / PRÉ-INSTALAÇÃO DO RÁDIO		●	●	●	●	●	●
SUSPENSÃO MECÂNICA DA CABINE		○	○	○	○	○	○
AQUECIMENTO / VENTILAÇÃO		●	●	●	●	●	●
AR CONDICIONADO		○	●	○	●	○	●
CONTROLO CLIMÁTICO		○	○	○	○	○	○
ASSENTO COM SUSPENSÃO PNEUMÁTICA		○	●	○	●	○	●
ASSENTO COM SUSPENSÃO PNEUMÁTICA COM APOIA-BRAÇOS		-	●	-	●	-	●
RÁDIO / BLUETOOTH / PRONTO PARA MP3		○	○	○	○	○	○
PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL		●	●	●	●	●	●
ECRÃ TÁTIL DSM DE 12"		-	●	-	●	-	●
ADAPTADOR ISOBUS		-	○	-	○	-	○
KIT DE CONDUÇÃO POR SATÉLITE (MONITOR DE 8" + ANTENA)		-	○	-	○	-	○
ASSENTO DO PASSAGEIRO + COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO REFRIGERADO NA CABINE		●	●	●	●	●	●
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>							
PNEUS DIANTEIROS		440 / 65R28	440 / 65R28	440 / 65R28	440 / 65R28	440 / 65R28	440 / 65R28
PNEUS TRASEIROS		540 / 65R38	540 / 65R38	540 / 65R38	540 / 65R38	540 / 65R38	540 / 65R38
COMPRIMENTO 4RM	MM	4400	4400	4400	4400	4400	4400
LARGURA MÍNIMA	MM	2500	2500	2500	2500	2500	2500
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	MM	2540	2540	2540	2540	2540	2540
ALTURA SOBRE A CABINE	MM	2805	2805	2805	2805	2805	2805
ALTURA LIVRE AO SOLO	MM	420	420	420	420	420	420
PESO EM ORDEM DE CIRCULAÇÃO (SEM LASTRO)	KG	4700	5200	4700	5200	4700	5200
PESO EM ORDEM DE CIRCULAÇÃO COM SUSPENSÃO HIDRÁULICA (SEM LASTRO)	KG	5200	5800	5200	5800	5200	5800
<b>EQUIPAMENTO OPCIONAL</b>							
10 PESOS DE LASTRO FRONTAIS 42 KG CADA		○	○	○	○	○	○
300 KG DE PESO FRONTAL PARA O ELEVADOR		○	○	○	○	○	○

Legenda: ● de série ○ opcional — indisponível

Todos os dados e ilustrações fornecidos neste folheto são apenas para fins informativos e podem ser alterados.

